



## Ponta de Prova Caneta de Polaridade Com iluminação Manual e informações

### Instruções de Uso.

Conecte o cabo de alimentação, observando a Polaridade, isto é, Garra Vermelha (+) Positivo e Garra Preta (-) Negativo.

### TABELA

**Válvula de Injetores** => Condição => Motor Funcionando

- Em um dos terminais Positivo(+)
- Em um dos terminais Oscilando (entre + e -)

### **Relé da bomba Elétrica**

Terminal	Teste de Alimentação	Condições Prévias	Valores Nominais	Caso os valores não sejam encontrados
1	Sinal de Rotação	Motor de Partida Ligado	Polo (-) Intermitente	Verifique Interrupções no Chicote
50	Positivo	Durante a Partida	Polo (+)	
31	Negativo	Constante	Polo (-)	
15	Positivo	Ignição Ligada	Polo (+)	
30	Positivo	Constante	Polo (+)	
87b/87	Positivo	Durante a Partida	Polo (+)	

Concluído os testes, Instale o Relé e Verifique:

87b/87	Positivo	Durante 3s após ignição Ligada / Constante com o motor ligado	Polo (+)	Substitua o Relé
--------	----------	---	----------	------------------

### **Teste do Sensor Hall**

Espete a ponta de Prova no fio central do Conector, durante a partida os LEDs deverão oscilar entre (+) e (-).

### **Interruptor Térmico**(Teste de Alimentação)

<b>Ignição Ligada</b>		
	Terminal Resultado do Teste	Caso os Valores não sejam encontrados
Motor e temperatura ambiente	1.Ignição Alimentação (+)/ 2.Válvula de Alimentação (-)	Verifique interrupção no Chicote
Motor e temperatura de funcionamento	1.Ignição Alimentação (+) 2.Válvula de Alimentação (+)	Substitua o interruptor

### **Unidade de Comando**(Carburador eletrônico)

Motor desligado, de preferência aquecido (cut-off) se necessário remova o módulo (UCE).

Terminal	Teste de Alimentação	Condições Prévias	Valores Nominais	Verifique Interrupções no Chicote do Micro interruptor Interno	Caso os valores não sejam encontrados
1/2	Interruptor de Mistura de marcha lenta	Ignição Ligada	Polo (+)		
	Freio a motor (cut-off) - similar	Motor 3000RPM aperte o micro interruptor	Polo (-)		
2/2	Sinal de Rotação	Motor de partida Ligado	Polo (+) e (-) Intermitente	Verifique Interrupções no Chicote	
3/7	Sinal do Conector (Ciclo de trabalho das Válvulas de 3 vias)	Motor ligado, rotação em marcha lenta	Terminal-1.motor frio=Pólo(+) 1.1 motor aquecido = Pólo (+) Intenso 2.Polo (+)		
4/7	Negativo		Polo (-)		
5/7	Positivo	Ignição Ligada	Polo (+)		
6/7	Interruptor marcha lenta		Borboleta em repouso = Polo (-) Borb. Aberta=Polo(-) e (+) acesos		
7/7	Sinal do Climatizador	Motor e climatizador Ligados	Polo (+)		